关于戴头盔的现状调查

2020年4月21日公安部发布了“一盔一带”安全守护行动，要求车辆出行必须戴头盔，于6月1日起开始严查， 因此头盔销售量暴增，让商家赚了个盆满钵满，如今，6月1日已经过去，驾驶电动车或者机动车的车主，真的戴头盔了吗?现实给我们上了一课!

从目前的现状来看，戴头盔的人却寥寥无几，其中上下班的工薪族，接送

孩子上下学的家长们，大部分都没有戴头盔，与之相对的，穿着蓝色黄色衣股

的外卖小哥,每一个都戴着头盔，根据外卖小哥的说法，自己戴头盔是因为公司统一配发头盔，如果不戴头盔，还要被扣工资，而且戴头蓋也是为了自己的安全。

在城市之中，可以看到戴头盔的人数寥寥无几，其中大多数的女性都戴头盔，而

男性戴头盔的数量却很少，根据未戴头盔的车主的说法，称自己戴头盔非常不习惯有一种被束得的感觉;还有人说戴头盔影响视线不利于骑行安全，有人说自己买了头盔，但是出门急忘了戴;还有人说头宽价格太贵，准备过段时间购买，最离谱的是有人说自己根本就不知道哪里卖头盔。这些拒戴头盔的说法倚百怪，五花八门，真是让人啼笑皆非。

随着时间的推移，新的规定中明确指出电动车出门不用必须戴头盔，意为提高人们的安全意识，保障人们的生命安全，这样的改动无疑是非常人性化的。而且《电动车管理条例》的出台是非常人胜化的，是可以根据当地的真实情况而定的。关于戴头盔这件事，其实重点，在安全守护 ，保护群众生命的安全， 而且人们骑电动车根本就没有戴头盔这样的习惯，如果在等红绿灯的时候，交警同志在一旁对电动车车主进行思想教育，相信在潜移默化下，让人们在心”中惑上一顶头盔，比强制性的戴头盔更有效果。

八(8)王佳璐