

新政出台,ETC申办需求陡然上升 银行、支付宝、微信等多渠道可办理 一车对应一张ETC卡,安装好的OBU切勿私自移动

对于经常跑高速的司机来说,通过走ETC通道节省时间并不是什么新鲜事。不过最近相关新政的出台,让ETC成为众人关注的焦点。

5月初,国务院新闻办公室举行国务院政策例行吹风会,会上提出2019年底前将基本取消29个联网省界收费站,同时全国高速出口收费通道将实现ETC通道90%覆盖率的新目标,未安装ETC的车主高速通行效率会明显降低,也无法享受通行费打折优惠。

新政策的出台,使得ETC申办的需求陡然上升。各家银行、第三方支付机构更是抓紧时机大力推广ETC业务。那么市民该如何办理?办理有何限制?各办理渠道有哪些区别?使用中有何注意点?记者日前就此采访了有关部门和单位。

银行、支付宝、微信都可办理

记者了解到,目前银行、支付宝、微信等渠道均可办理ETC业务,但绝大部分渠道仅支持7座及以下私家车个人客户办理。

若选择银行渠道,车主仅需携带身份证件、车辆行驶证到银行网点申请即可,通常要7个工作日办成。此外,车主还

可通过支付宝中的ETC服务以及微信小程序中的ETC助手线上申请办理,通常3天左右办成。

市民到银行办ETC业务,简单来说就是申请一张带ETC功能的信用卡。建设银行常州分行信用卡部相关负责人告诉记者,该行支持7座及以下非运营车辆办理ETC业务,其中包括公牌车。公车所属单位员工携带本人身份证件、车辆行驶证、单位营业执照、单位车辆办理承诺书以及申请人财力证明,即可申办ETC龙卡信用卡。

记者对比发现,大部分银行为推广ETC信用卡,不仅免费赠送OBU(电子标签)设备,还提供免年费、加油打折、优惠洗车、办卡送礼等增值服务。车主在享受快速通行之外,还可使用申办的信用卡进行日常消费,并同时享受各行的信用卡优惠活动。而微信、支付宝等线上渠道申办ETC,虽然方便快捷,但增值服务少,而且都需要一定的费用。如微信申请需支付99元会员费,而江苏省客户在支付宝申请苏通记账卡需100元设备费以及3元/月的通行服务费。

一车对应一张ETC卡

记者发现,无论是哪种办理渠道,ETC均实行一车一卡,即一个车牌号

只能办理、绑定一张ETC卡。

如果市民名下有多辆车,可以选择不同渠道、不同卡种的ETC办理,也可委托他人帮忙办理。值得一提的是,他人办理的ETC卡片持卡人归属申请人,而非车主。由于多数ETC卡是记账卡,即有透支功能,牵涉到后期还款、个人征信等问题,因此,他人代办该业务均需向银行提供相关授权书、承诺书。一般情况下,建议市民不要轻易帮他人代办该业务。

事实上,前几年刚推ETC时,有过一阵子热度,记者发现,身边跟风或碍于人情已经申请过ETC卡的市民并不少,有些办了OBU都没装过,有些卡找不到了,有些想把储值卡换成记账卡,还有些已换了新车。像这样的情况,如果现在想重新办理ETC,则需先将以前办过的ETC卡销户,再申办新卡。不过,如果车主换新车还使用原车牌号码,则无需申办新卡。新车上牌后凭新的行驶证和本人身份证,携带卡和原车OBU至银行、苏通公司服务点重新激活OBU,即可正常使用ETC功能。

不要私自拆卸已安装好的OBU

一些ETC用户反映,自己曾因插

卡后OBU显示标签已失效,而不能ETC通行,很是狼狈。记者采访了解到,这种情况多数是因为车主曾私自移动过OBU导致的。因此,各个ETC办理渠道都会提醒车主,不要私自移动、拆卸已经安装、激活好的OBU设备。

原来,OBU通常安装在汽车挡风玻璃上,在设备和挡风玻璃之间有一个复位按钮。当OBU安装好,该按钮将被挤压(按下)激活后,数据将被保存。一旦移动,按钮将弹出,数据将被重置,所有信息将丢失,ETC功能就无法使用。

记者了解到,这样设计是防止有人偷窃和盗刷ETC。因为ETC与储值卡或信用卡绑在一起,如果被盗,车主的财产安全将受到威胁。如今OBU被设计为在移除时数据重置,设备即便被盗,也只是一个空盒子,因此不用担心财产安全。

如果遇到车辆要更换挡风玻璃等不得不移除OBU的情况,车主可以在更换玻璃后,到原OBU安装网点,由网点工作人员重新将OBU在系统中重置并安装到车辆上,激活后便可使用。

此外,安装OBU的车辆,需要把车辆对应的ETC卡插入OBU中,才可直接通过ETC通道,实现不停车自动缴费。为了用卡安全,车主在不通行ETC的时候,也可以将卡从OBU中取出。

徐杨

1-5月,我市市区PM_{2.5}累计平均浓度

同比下降10.5%

本报讯 记者昨天从市大气污染防治攻坚战指挥部办公室获悉,今年1月1日至5月31日,我市市区PM_{2.5}累计平均浓度为57.8微克/立方米,同比下降10.5%;优良比例为65.6%,同比上升1.4个百分点。从约束性目标完成情况来看,我市PM_{2.5}浓度下降比例达到阶段性目标,优良天数比例未达到考核要求。

对照年度考核目标,PM_{2.5}浓度考核方面,各辖市区均达到序时考核要求,优良天数考核方面,截至5月底,仅有天宁区上升幅度达到考核要求,其中武进区、钟楼区和溧阳

市优良天数比例不升反降。

此外,根据国务院发布的《打赢蓝天保卫战三年行动计划》要求,长三角地区城市降尘量不得高于5吨/月·平方公里。根据监测数据显示,今年5月我市城区40个乡镇街道降尘量在2.26-15.59吨/月·平方公里之间,其中天宁区茶山街道和新北区薛家镇达到考核目标,5月降尘浓度最高的10个乡镇(街道)依次为礼嘉镇、奔牛镇、南夏墅街道、西林街道、武进高新区、天宁开发区、牛塘镇、丁堰街道、新桥镇和荷花池街道。

(孙雪云 韩晖)

常州供电:

请市民走进变电所

日前,国网常州供电公司开展电网环保公众开放日活动,特邀部分市民代表随电力巡线人员一起走进变电站,切身感受我市配电网的环保全过程管控。

位于城市人口密集区的220千伏和平变电站和110千伏同安变电站,全部采用的是全户内、全电缆设计,外观建筑风格与周围环境相融合。华润国际社区的220千伏和平变电站是城区重要的枢纽变电站,目前最大供电负荷达20万千瓦,承担武进万达广场、茶山、浦南片区等区域的供电重任。记者看到,该变电站仅占地0.6公顷,占地面积是原来同规模常规户外变电站的三分之一,所有进出线均采用全电缆设计,大大节约了土地资源。据该工程负责人介绍,2012年5月,该变电站与华润社区同步规划建设,与小区的建筑风格、建筑形式都做到了和谐统一,且站内

主设备均采用低噪声设计、墙面采用吸声材料,噪声控制标准远低于国家标准。

现场,针对大家关注的变电站周围环境因子达标情况,市环保监测技术机构为大家专门进行了实测,并用电吹风、电动剃须刀等普通家电设备产生的电磁参数进行对比。据实测数据表明,两组数据非常接近。变电站周围的工频电场、工频磁场强度均远远低于国家标准《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)中的限值要求。而来自南京理工大学客座教授林炬还为大家科普了输变电电磁环境知识,解答了公众疑惑,让大家放心用电。

当了解到电网如今已进入智能控制时代时,参观市民纷纷感慨道:真想不到,现在科学已发展得这么快。

王一平 王大可 秋冰

横山桥镇

两违队员进驻19个行政村

本报讯 为进一步有效遏制违法建设、违法用地行为,全面提升城市管理水平,常州经开区综合行政执法大队横山桥中队近日创新工作机制,向镇区内19个行政村各派驻1名两违队员,落实属地管理责任制。

6月4日、5日下午,中队负责人带队,带领19名派驻人员前往行政村上岗履职,进行工作交接。负责人告诉记者,派驻两违队员进驻行政村,一方面实现城市管理重心下移,推动属地化管理;另一方面有利于从源头遏制违法建设、违法用地行为,清除监管死角。19名派驻队员将充分发挥自身在行政村的基础作用,切实解决两违工作中看得见的管不着、管得到的看不见等突出问题,逐步实现城市管理全覆盖。

(童华岗 史袁的露 任军)

重点展示9类工业和能源 互联网应用与产品

(上接A1版)智能物流、智能交通、智能移动、智能建筑、智能电网、智能税务等相关应用案例。

能源互联网平台领域,将重点展示分布式能源微电网管理平台、星星充电桩平台、企业能源管控平台、一站式能源监控平台等。

能源互联网产品及应用领域,将展示智能充电桩、智能储能设备、智能光伏生产设备、太阳能高温集热技术等相关产品和技术。

智慧城市领域,将重点展示城市解决方案(智慧社区、智慧水务、智慧能源、智能出行、平安城市)、智慧教育、智能家居、智慧医疗(云医疗、可穿戴医疗设备、智能检测设备、智能养老、智能康复护理)等案例场景。

博览会期间,还将举办世界工业和能源互联网主峰会、工业和能源互联网应用与产品展览展示,并举办5场分论坛和1场工业APP大赛等活动。

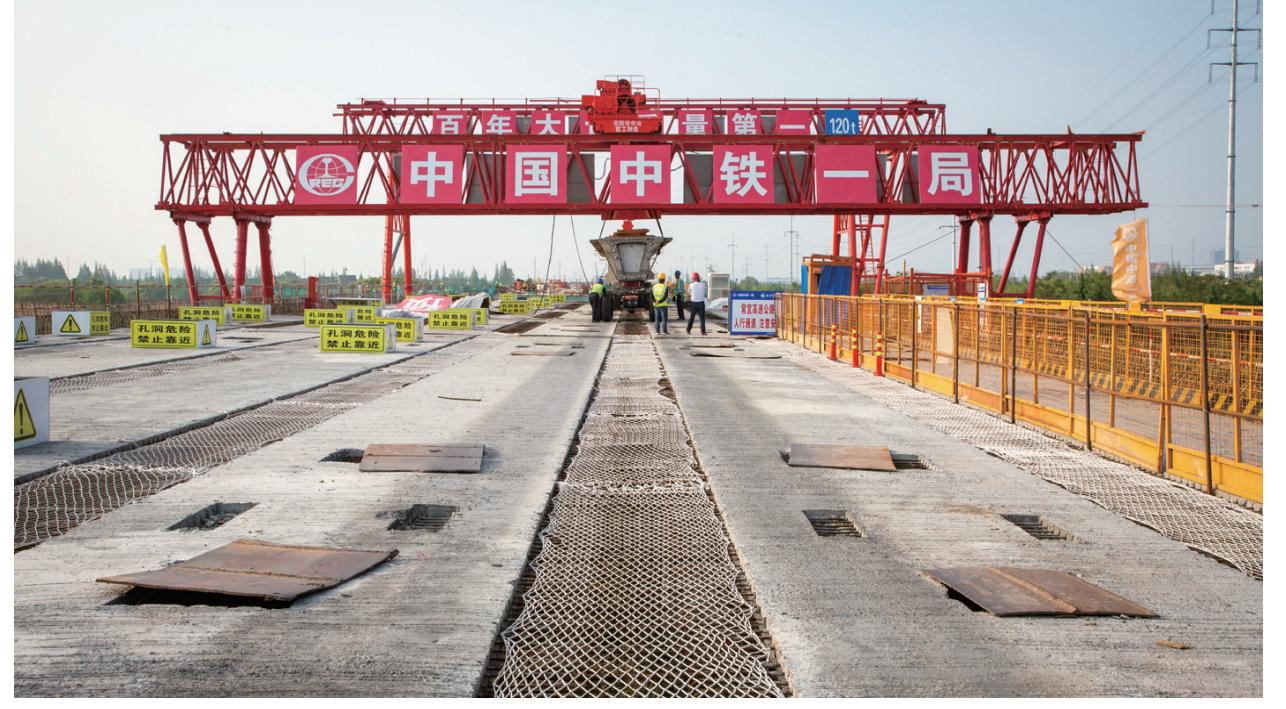
近年来,我市加速培育本地工业和能源互联网创新平台。

在工业互联网领域,引进了航天云网、数码大方、中机云创等国家重点平台,打造出一横多纵、五星上云的工业互联网发展模式,培育了天正工业、星星充电桩等一批省级制造业双创示范平台。

在能源互联网领域,我市培育了天合光能、星星充电桩、苏文电能等垂直行业平台。

(常工信 孙东青)

工程建设过半 常宜高速明年建成通车



本报讯 记者昨天从常州市高指办获悉,随着桥梁上部结构全面施工,常宜高速的总工作量已完成61%,为实现2020年全线通车打下了坚实基础。

目前,工程建设稳步推进,桥梁梁板预制及安装、现浇砼等施工全面铺开,计划于今年底基本完成路基桥梁主体工程和路面基层施工。

常宜高速是我省高速公路网规划五纵九横五联中纵三组成部分。该项目起自常州西绕城高速武进高新区枢纽,经武进经济开发区预留走廊,与湖滨路(S262)设置南夏墅互通,向南跨域太滆运河、锡溧漕河,在和桥镇与杨宜公路(X203)交叉设置和桥互通,终于锡宜高速万石枢纽。路线全长17.718公里,其中常州段13.789公里。武进高新区枢纽至前黄枢纽采用双向八车道高速公路标准,前黄枢纽至终点万石枢纽采用双向六车道高速公路标准。该项目将补充与完善国家和长三角区域高速公路网络,构筑江苏中部交通的脊梁,打通苏南南北大动脉,助力常州中轴崛起。

(束国强 宋婧图文报道)

常州海关实施 抽样后即放行 一批乌克兰葵花籽油赶上 早班车

本报讯 6月3日,1260箱、23.2吨乌克兰葵花籽油在海上漂流2个半月后,来到常州综合保税区,经常州海关评定合格,摆上了我市瑞和泰食品超市的货架。

货品按时上架,让进口商江苏福洋国际贸易有限公司总经理黄先生松了口气。今年3月初接到瑞和泰的订

单要约,他既喜又忧,喜的是获得与常

州百年老字号合作的机会,忧的是订

单要求端午节前供货,留给他的时间

不多,时间不可控带来的贸易成本是

我最担忧的。黄先生说。

犹豫不决之际,一则海关总署公告让他眼前一亮。按照公告要求,常州地区综合保税区内进口的食品,需要进入境内的,可在综合保税区现场进行合格评定、分批放行,需进行实验室检测的,可在满足条件的基础上抽样后予以放行,做到即报即放,这就意味着可以极大节省通关时间。

为确保这批葵花籽油以最新鲜、最安全的状态进入市场,常州海关从进口植物油准入条件、随附合格证明材料、产品合规要求等方面给予企业指导,让这批葵花籽油如期投放市场。

江苏福洋并非这项政策的唯一受益者。今年4月,江苏飞力达国际物流股份有限公司申报一批货值9930美元的葡萄酒,经过武进综保区现场海关的抽样检测后,顺利通关,成为常州海关实施抽样后即放行新举措的首票货物。常州海关查检一科负责人李小根介绍:提高通关速度并不降低对进口食品的监管,而是对进口商实施更严格的后续监管。这也要求进口企业把工作做在前面,选购更优质的进口国外食品提供给国内消费者。

(胡月珍 秦妍 宋婧)

遥观提速工业智能化

(上接A1版)高质量发展的落脚点,就是在装备智能化水平、装备互联互通、环境和资源能源消耗上,工业智能化是大势所趋,各地也都在提速,抓紧抓紧才有发展空间。

遥观镇去年完成工业总产值518

亿元,规模以上工业总产值450亿元,上市企业、新三板挂牌企业累计达8家,这些数据均居全市乡镇首位,在全国综合实力千强镇排名中位列第60位。新旧动能转换中,要更警醒更主动。镇党委书记冯晖表示,全镇1800

名工业企业,多数依然处于产业中低端,全镇将在市、区的支持下进一步整合资源、集中力量,引导企业重点发展工业机器人,带动制造业的智能化改造。

遥观镇商会初步统计,目前全镇

圩塘中心小学成为 全国第6所守护江豚示范学校

本报讯 近日,全国第6所守护江豚示范学校落户在我市圩塘中心小学。该校还获评国际生态学校、绿旗荣誉等殊荣,为生态校园建设再添新亮点。

圩塘中心小学坐落于春江镇,濒临浩瀚长江,溢满江南韵味,是一所典型的江南农村小学。

当天,全国水生野生保护分会

秘书长周晓华、武汉白鱀豚保护基金会项目官员邓正宇为学校授牌和赠书。在场的师生们郑重承诺:做可爱江豚的守望者,用行动点亮绿色长江、绿色中国。

同时,该校的长江生态馆也成为常州滨江经济开发区新时代实践文明基地,面向社会开放。

(王志良 黄智平)



日前,坂上小学首届戏曲节举行,《祖国的好河山寸土不让》《律动的戏娃》《阵阵喜讯天外传》等戏曲特色节目,让全校师生感受了传统戏曲的独特魅力(如图)。据悉,该校于2012年就成立了武进区教育系统第一个锡剧培训基地,也是常州市首批戏曲进校园实验学校,通过让全校学生唱戏曲、刺绣、泥塑戏曲脸谱,戏曲文化已在1500名学生心中生根发芽。

(张莉 高岷) 图文报道